Załącznik nr X do Umowy nr XXXX

--------------------------------------------------------------------------------

(Pieczęć firmowa podmiotu przeprowadzającego utrzymanie)

**Dopuszczenie do użytkowania**

nr …………………….…………

**pojazdu kolejowego**

Niniejszym stwierdza się, że pojazd kolejowy………………………….……………………..………...……, (Nazwa pojazdu kolejowego) 1)

typ pojazdu:………………………….….…………………, rok budowy/modernizacji\*;2): ……………...…, nr fabryczny/zastępczy/po modernizacji\*;3): .....……...……............., wyprodukowany/zmodernizowany przez4) …………………………………………………….……..., na który wydano świadectwo/zezwolenie\* dopuszczenia pojazdu do eksploatacji5), nr ….……………….………………… z dnia …………………………, ważne do dnia ………….………, posiadający identyfikator pojazdu kolejowego: ………………….………………...,

został poddany procesom utrzymaniowym: na poziomie P2 P3 P4 P5 naprawie

poawaryjnej nowy pojazd modernizacja / odnowienie 6) zgodnie z ze zleceniem / umową nr:……………………………………….. z dnia…………………………, obowiązującymi przepisami i procesami technologicznymi, w tym DSU posiadającą identyfikator7)………………………………………, numer decyzji zatwierdzającej ostatnią wersję DSU: ……………………………………z dnia …………..………, a wymagane próby zostały przeprowadzone.

**Na podstawie powyższego stwierdza się, że ww. pojazd kolejowy jako całkowicie sprawny technicznie jest gotowy do przywrócenia do eksploatacji.**

Pozostałe informacje – cz. 1 8):

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr wózka 1 | Typ wózka 1 | Nr zestawu kołowego 1 | Rodzaj zestawu kołowego 1\*\* | Nr zestawu kołowego 2 | Rodzaj zestawu kołowego 2\*\* | Nr zestawu kołowego 3 | Rodzaj zestawu kołowego 3\*\* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rok produkcji łożysk | | Łożysko 1 | Łożysko 2 | Łożysko 1 | Łożysko 2 | Łożysko 1 | Łożysko 2 |
|  |  |  |  |  |  |
| Nr wózka 2 | Typ wózka 2 | Nr zestawu kołowego 1 | Rodzaj zestawu kołowego 1\*\* | Nr zestawu kołowego 2 | Rodzaj zestawu kołowego 2\*\* | Nr zestawu kołowego 3 | Rodzaj zestawu kołowego 3\*\* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rok produkcji łożysk | | Łożysko 1 | Łożysko 2 | Łożysko 1 | Łożysko 2 | Łożysko 1 | Łożysko 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pojazd bez wózków | | Nr zestawu kołowego 1 | Rodzaj zestawu kołowego 1\*\* | Nr zestawu kołowego 2 | Rodzaj zestawu kołowego 2\*\* |  | |
|  |  |  |  |
| Rok produkcji łożysk | | Łożysko 1 | Łożysko 2 | Łożysko 1 | Łożysko 2 |
|  |  |  |  |
| Typ kurków końcowych | |  | | | |
| Typ aparatu cięgłowego | |  | | | |
| Typ sprzęgu śrubowego | |  | | | |
| Typ zderzaków | |  | | | |
| Numery zderzaków | |  |  |  |  |

\*\*należy wpisać: OBR – zestaw obręczowany, MON – zestaw monoblokowy

Str. 1 z 2

Pozostałe informacje – cz. 2 9):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Gumowe węże sprzęgów hamulcowych data ważności 10) | WĄŻ SPRZĘGU 1 |  | WĄŻ SPRZĘGU 2 |  | WĄŻ SPRZĘGU 3 |  | WĄŻ SPRZĘGU 4 |  |
| Urządzenia poddozorowe \*\*\* | Numer ewid. TDT |  | | Nr fabr |  | | Rok budowy |  |
| Numer dec. TDT |  | | Data wydania |  | | Data ważności |  |
| Zbiorniki sprężonego powietrza (hamulcowe) \*\*\* | Numer ewid. TDT |  | | Nr fabr |  | | Rok budowy |  |
| Numer dec. TDT |  | | Data wydania |  | | Data ważności |  |
| Numer ewid. TDT |  | | Nr fabr |  | | Rok budowy |  |
| Numer dec. TDT |  | | Data wydania |  | | Data ważności |  |
| Numer ewid. TDT |  | | Nr fabr |  | | Rok budowy |  |
| Numer dec. TDT |  | | Data wydania |  | | Data ważności |  |

\*\*\* tabelę należy dostosować uwzględniając wszystkie urządzenia poddozorowe.

Ograniczenia w użytkowaniu stwierdzone przez wykonującego czynności utrzymania:

…………….………………………………………………………………………………………………………

Adnotacje: ..…………………………………………………………………………………………………..........

………………………….…………….. …………………………………………..

(Miejsce i data wystawienia dokumentu) (podpis i pieczęć upoważnionego pracownika)

**Objaśnienia:**

1. Nazwa pojazdu kolejowego powinna zawierać określenie tego pojazdu zgodne z określeniem w Świadectwie typu, Zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji lub do obrotu pojazdu kolejowego, np.: lokomotywa spalinowa, wagon towarowy, , wózek motorowy, podbijarka torów,
2. jeżeli typ pojazdu został określony w wyniku modernizacji, należy wstawić zarówno rok budowy i modernizacji,
3. wstawić właściwy z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić numer po modernizacji,
4. wstawić właściwe z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić nazwę podmiotu modernizującego,
5. wpisać właściwy numer zawarty w dokumencie, o którym mowa par. 4 ust. 1 pkt 1.
6. zaznaczyć właściwe przez wstawienie znaku X (gdy poziom połączony z modernizacją/odnowieniem należy zaznaczyć dwa kwadraty),
7. wpisać identyfikator DSU podany w zleceniu utrzymaniowym lub umowie;
8. Część 1 należy wypełnić: po wykonaniu czynności poziomu P4, P5, modernizacji/odnowienia, dla nowego pojazdu. Natomiast po wykonaniu czynności utrzymania poziomu P2 i P3 oraz napraw poawaryjnych należy wypełnić tylko wtedy, gdy nastąpiła wymiana tych elementów.
9. Część 2 należy wypełnić: po wykonaniu czynności poziomu P2, P3, P4, P5, modernizacji/odnowienia, dla nowego pojazdu oraz napraw poawaryjnych.

10) należy podać termin dopuszczający gumowe węże sprzęgów hamulcowych do użytkowania;

\*niepotrzebne skreślić

Str. 2 z 2